

Association des pilotes de drone Canada

WWW.DRONEPILOTASSOCIATIONOFCANADA.COM



BULLETIN APDC

Vol. 1

2024



NOTRE MISSION

Représenter les opérateurs de petits commerces et les drones récréatifs en promouvant la sécurité et un environnement réglementaire raisonnable au Canada.

Voici un bref aperçu des événements et réalisations clés au cours de l'année 2023. Toute une année ! »

Janvier

Construire un cours de sécurité APDC.

APDC a commencé à planifier les objectifs, le contenu et la plateforme technologique du cours de sécurité.

L'APDC rencontre NAV CANADA

Un membre du comité directeur de l'APDC a eu des discussions directes par téléphone avec le directeur de la gestion du trafic RPAS de NAV CANADA en janvier. L'offre de pourparlers a été offerte par NAV CANADA après que des inquiétudes aient été exprimées selon lesquelles les pilotes de drones récréatifs ne bénéficiaient pas aussi bien que prévu de l'introduction de NAV DRONE, l'application utilisée par NAV CANADA pour gérer les drones volant dans l'espace aérien contrôlé.

Il y a eu un échange de points de vue utile et NAV CANADA a pu expliquer les principes de base qu'ils appliquent à la gestion des drones ; essentiellement un fonctionnement en VLOS uniquement et, idéalement, une séparation distincte et délibérée des drones de l'espace aérien utilisé par les avions pilotés. Le représentant de l'APDC a exprimé sa déception quant au fait que la mise en œuvre de ces deux principes ne reposait pas sur une évaluation objective des risques encourus et avait un impact négatif et injuste sur la communauté des drones. La discussion s'est terminée par un accord selon lequel l'APDC pourrait faire des suggestions qui amélioreraient les dispositions relatives à la gestion des drones sans affecter la sécurité aérienne, mais la position de NAV CANADA était que le seul niveau de risque acceptable était celui fondé sur zéro incident impliquant des drones.

Plusieurs suggestions d'amélioration de NAV DRONE ont ensuite été soumises. Elles n'ont jamais été reconnues et n'ont certainement pas été mises en œuvre.



Février

Discussion avec les dirigeants de NAV Drone

Mike Hill a rencontré les dirigeants de NAV Drone pour faire part de ses inquiétudes concernant les variations des restrictions d'altitude des drones entre les villes. Par exemple, certaines parties de Kingston nécessitent une autorisation manuelle, même à 10 pieds du sol dans des zones très peuplées. »

Mars

Identification à distance au Canada : position de l'APDC.

L'Association des pilotes de drones du Canada (APDC) a développé une position précise sur l'identification à distance au Canada. L'exposé de position est maintenant disponible sur la page Ressources du site Web de l'APDC, [Remote-ID-for-Drones-DPAC-Position-Paper-V1.4.pdf \(dronepilotassociationofcanada.com\)](https://www.dronepilotassociationofcanada.com/Remote-ID-for-Drones-DPAC-Position-Paper-V1.4.pdf)

Voici le résumé exécutif:

- L'Association des pilotes de drones du Canada (APDC) a élaboré une position politique sur l'identification à distance des drones qui équilibre la responsabilité et la confidentialité. L'APDC est une organisation de pilotes de drones récréatifs et commerciaux qui milite pour une utilisation sûre et responsable des drones au Canada.
- L'APDC reconnaît que l'identification à distance peut améliorer la sûreté, la sécurité et la responsabilité, mais indique également que l'identification à distance comporte le risque d'une portée excessive du gouvernement envers la communauté des drones, compromettant potentiellement une liberté et une vie privée raisonnables.
- À ce titre, l'APDC recommande :
 - L'identification à distance devrait être obligatoire pour les drones de plus de 25 kg ou de plus de 250 g effectuant des opérations à plus haut risque telles que voler au-delà de la ligne de vue visuelle (BVLOS). Sinon, Remote ID devrait être optionnel pour les drones de moins de 25 kg, notamment les micro-drones de moins de 250 g.
 - Le paquet de données Remote ID soit limité au numéro de série du drone et aux coordonnées de localisation de l'avion. L'emplacement de la station de contrôle/du pilote ne doit pas être transmis, à moins qu'il ne soit crypté de telle manière que seules les forces de l'ordre autorisées puissent déterminer cet emplacement.
- L'APDC a également élaboré des recommandations concernant les processus d'application associés, l'abordabilité et un calendrier de mise en œuvre. L'APDC suggère qu'elle soit invitée aux forums et comités politiques de Transports Canada, tels que CanaDAC, pour garantir que les intérêts des pilotes de drones récréatifs et commerciaux sont représentés dans les discussions sur l'élaboration de la réglementation sur l'identification à distance.

APDC a rencontré Transports Canada.

Le comité directeur de l'Association canadienne des pilotes de drones (APDC) a rencontré Transports Canada en mars avec un ordre du jour bien rempli de sujets ! Les choses se sont très bien passées.

Voici quelques points de l'ordre du jour discutés :

- Discussion sur les mises à jour de l'MIA
- Discussion sur les nouvelles réglementations élargies proposées concernant.
 - o Vols BVLOS à faible risque
 - o Certificat d'opérateur RPAS

Avril

Examen de l'assurance des drones.

À la demande générale, l'APDC a engagé le secteur des assurances pour développer un programme d'assurance pour les drones à l'échelle du Canada.

Afin de les convaincre, il faut les sensibiliser davantage de l'industrie croissante des drones et à son impact sur les entreprises canadiennes.



RENSEIGNEZ-VOUS AVANT TOUT!

TROUVEZ LA CATÉGORIE DE VOTRE DRONE

VOUS AVEZ BESOIN D'UN CERTIFICAT DE PILOTE - OPÉRATIONS DE BASE POUR:

Le faire voler à **+30 m** de passants

Le faire voler dans un espace aérien non contrôlé sans contrôle de la circulation aérienne

VOUS AVEZ BESOIN D'UN CERTIFICAT DE PILOTE - OPÉRATIONS AVANCÉES POUR:

le faire voler à moins de **30 m** ou **au-dessus** de passants

Le faire voler dans un espace aérien contrôlé avec l'autorisation du contrôle de la circulation aérienne www.canada.ca/ctsp

VOUS AVEZ BESOIN D'UN CERTIFICAT D'OPÉRATIONS AÉRIENNES SPÉCIALISÉES POUR LE FAIRE VOLER:

Pendant un événement annoncé

S'il pèse plus de 25 kg

À une altitude de plus de 122 mètres (400 pieds)

122 m+ (un bâtiment de 30 étages environ)

25kg+

Canada.ca/secure-drones

Canada

Juin

Le cours de sécurité DPAC est en passe de devenir une réalité.

Le cours de sécurité de l'APDC avance, la révision finale est en cours et sera bientôt disponible pour les pilotes de drones...

APDC a rencontré Transports Canada.

Le comité directeur de l'Association canadienne des pilotes de drones (APDC) a rencontré Transports Canada en juin avec un agenda bien rempli de sujets !

Voici quelques points de l'ordre du jour discutés :

- Mise à jour sur le problème de la radio aéronautique
- Améliorations des examens RPAS
- Propositions de nouveaux règlements

Juillet

APDC a organisé sa première « Journée de vol APDC » à l'échelle du Canada.

La « Journée de vol APDC » aura lieu chaque année le samedi le plus proche de la fête du Canada, soit le 1er juillet. Il s'agit d'une journée où les pilotes de drones de tous âges et de toutes expériences pourront se rencontrer et échanger des informations et des expériences - et où les membres du public pourront en apprendre davantage sur les drones. Du plaisir pour tous, avec un collage vidéo d'un échantillonnage :

https://youtu.be/AGgzN_sYrko





Aout

Réunion de suivi de l'APDC avec NAV CANADA

Les discussions se sont poursuivies tout au long de l'année, le membre du comité directeur ayant obtenu en août une longue entrevue avec un consultant examinant les modalités de gestion des drones de NAV CANADA. Cela s'est avéré être une discussion très constructive, mais aucun changement n'a été apporté à NAV DRONE et une offre faite en septembre pour participer aux tests bêta d'une nouvelle itération majeure de l'application n'a pas abouti.

Septembre

Association des pilotes de ligne (ALPA).

L'Association des pilotes de ligne représente 11 000 pilotes de 20 transporteurs aériens au Canada. Nick Seemel, membre du comité directeur de l'APDC, a été invité à participer à une table ronde lors de leur réunion annuelle sur la sécurité à Chicago. Des problèmes d'horaire de vol l'empêchant d'assister en personne, il a envoyé une présentation vidéo qui a été visionnée pendant le panel sur la sécurité des drones canadiens, la réglementation et l'avenir des opérations des drones. Transports Canada, Advanced Air Mobility et NAV CANADA étaient également membres du panel pour cette table ronde très fréquentée. Le panel a été bien accueilli et a répondu à toutes les questions des participants.

Commentaires de l'APDC : 6 problèmes clés liés à la nouvelle proposition de réglementation canadienne sur les drones.

L'Association canadienne des pilotes de drones (APDC) a préparé et soumis un exposé de position sur les nouvelles modifications proposées à la réglementation sur les RPAS par Transports Canada, qui seront mises en œuvre à la fin de 2024 et en 2025.

Le cours de sécurité des pilotes de drones est en bonne voie d'être mis en œuvre.

Le nouveau cours de sécurité des pilotes de drones de l'APDC est devenu disponible le 22 septembre. Il s'agit d'un effort de collaboration du comité directeur et est devenu une réalisation majeure pour notre association, voici le lien vers le cours de sécurité : : Cours de sécurité [DPAC Safety Course - Drone Pilot Association of Canada](https://www.apdc.ca/fr/formation-cours-de-securite)



STRATÉGIE DE TRANSPORTS CANADA EN MATIÈRE DE DRONES

Intégrer des drones en toute sécurité dans le ciel canadien

Les drones ont le potentiel de transformer la façon dont nous « volons », travaillons et vivons au Canada.

LES DRONES SONT UNE **INDUSTRIE EN CROISSANCE** VALANT PLUS DE **6 MILLIARDS DE DOLLARS.**



Source: Global Commercial Drone Industry, Statista 2023
https://www.statista.com/chart/2084733/global-commercial-drone-industry-overview/

LES DRONES **AIDENT** LES CANADIENS DES MANIÈRES SUIVANTES :

- en reliant les communautés afin que le système de transport attribue un plus grand nombre de personnes.
- en améliorant les chaînes d'approvisionnement.
- en fournissant des données de qualité aux entreprises.
- en créant de nouveaux emplois et en stimulant la croissance économique.

LES DRONES PRÉSENTENT ÉGALEMENT DE NOUVEAUX **DÉFIS** ET DE NOUVELLES **OCCASIONS** TELS QUE :

- l'élaboration des réglementations et des normes applicables pour les nouveaux services, les nouveaux opérateurs et fabricants qui entrent sur le marché ainsi que des infrastructures créatives pour les drones.
- la réduction de l'espace aérien et la gestion de la circulation aérienne.
- l'amélioration de la capacité des aéroports et des infrastructures critiques à prévenir les pertes économiques et à assurer la sécurité du public.
- la mise en place d'une licence sociale pour l'exploitation des drones en abordant les questions de vie privée, de sécurité et d'utilisation urbaine.

DRONES OU SYSTÈMES D'AÉRONEFS TÉLÉPILOTÉS



UTILISATIONS RECRÉATIVES • UTILISATIONS COMMERCIALES • TECHNOLOGIES DE LA PROCHAÎNE GÉNÉRATION

IL Y A PLUS DE **53 000 DRONES ET 37 000 AÉRONEFS** DANS LE CIEL

PRIORITÉS DE TRANSPORTS CANADA EN MATIÈRE DE DRONES À L'HORIZON 2025



Octobre

Le cours de sécurité des pilotes de drones est qualifié pour la mise à jour des connaissances.

Le cours de sécurité APDC a été accepté par Transports Canada comme répondant aux exigences de la mise à jour des connaissances de 24 mois pour les pilotes de RPAS.

APDC a rencontré Transports Canada.

Le comité directeur de l'Association canadienne des pilotes de drones (APDC) a rencontré Transports Canada en octobre avec un agenda bien rempli de sujets !

Voici quelques points de l'ordre du jour discutés :

- Mise à jour du statut de la nouvelle réglementation
- Mise à jour radio aéronautique
- Cours de sécurité APDC
- Dernier document AIM
- Problème de liste DJI Mini 4
- Survol des parcs nationaux



Jean Lamoureux

Gatineau, Québec

Jean est un pilote de drone avancé et un évaluateur de vol qui pilote des drones depuis 2017. Il est un membre retraité de la fonction publique fédérale et sa carrière a consisté principalement à fournir des services informatiques aux Canadiens. Il utilise principalement un DJI Phantom 4 Pro v2 et un Mini 4 Pro pour réaliser son travail commercial, assurant des prises de vue aériennes et des tournages vidéo pour des entreprises locales et des clients privés de l'Outaouais.



Novembre

Le comité directeur de l'APDC est de retour au complet.

L'APDC a maintenant recruté un nouveau membre du comité directeur de l'APDC du nom de Jean Lamoureux en remplacement de Steven Anderson, un membre fondateur de l'APDC. "Bienvenue Jean et merci, Steve!"

Ventes de chemises pop-up APDC (Magasin de produits dérivés).

Sur la base de l'intérêt des membres, l'APDC a lancé sa toute première vente de marchandises telles que des T-shirts, des sweats à capuche et des vestes de sécurité, après avoir duré 3 semaines une quantité de 170 articles vendus.

Merci tout le monde.



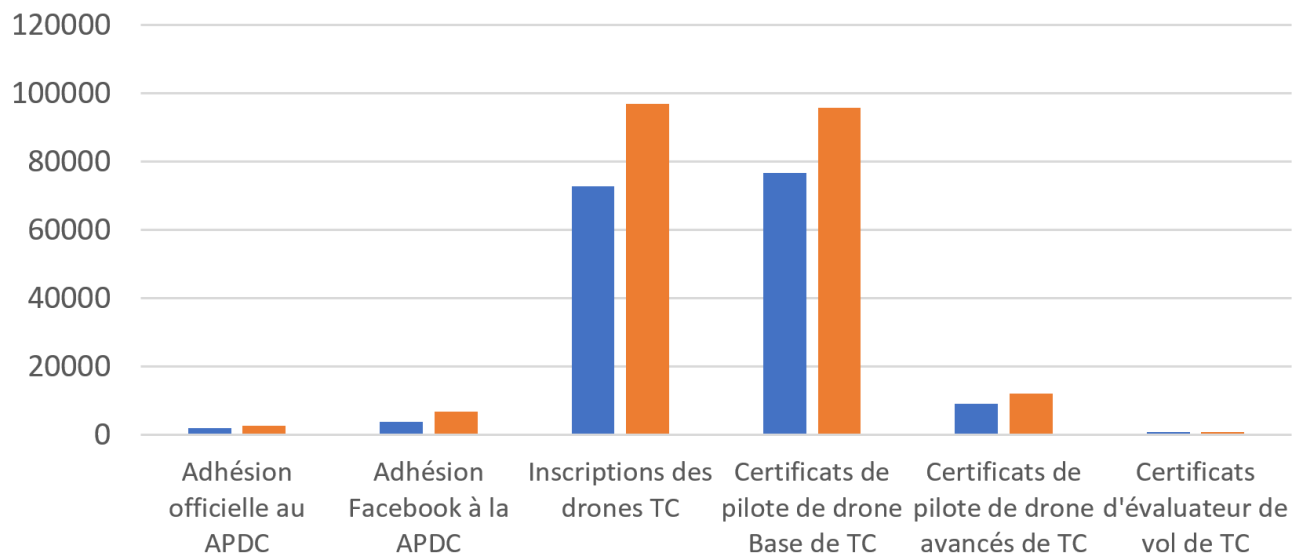
Decembre

Pilotes et drones canadiens : les décomptes finaux sont connus le 29 décembre.

Bonne nouvelle! Les décomptes officiels sont connus pour 2023 par rapport à 2022, quelle année !

Statistiques pilotes de drone 2022-2023			
	Dec-22	Dec-23	% Croissance
Adhésion officielle au APDC	1952	2722	39.45%
Adhésion Facebook à la APDC	3773	6884	82.45%
Inscriptions des drones TC	72850	96937	33.06%
Certificats de pilote de drone Base de TC	76711	95840	24.94%
Certificats de pilote de drone avancés de TC	9160	12254	33.78%
Certificats d'évaluateur de vol de TC	982	991	0.92%

Statistiques pilotes de drone 2022-2023



Problèmes sur lesquels APDC se penche actuellement, d'autres suivront !

Les drones de moins de 250 grammes se vendent comme des petits pains chauds et partagent plus que jamais le ciel avec d'autres drones et avions. Des cours gratuits d'éducation et de sécurité contribueront grandement à rendre le ciel plus sûr pour toutes les personnes concernées.

Les pilotes de drones canadiens éprouvent une confusion entre l'approche adoptée par DJI en matière de gestion de la sécurité dans l'espace aérien partagé avec Fly safe™ et l'approche adoptée par NAV CANADA dont l'application en ligne NAV DRONE est l'instrument faisant autorité pour la gestion des drones au Canada.

